

ΜΑΘΗΜΑ:	ΙΣΤΟΡΙΑ
ΤΑΞΗ-ΤΜΗΜΑ:	Γ' ΛΥΚΕΙΟΥ ΑΝΘΡΩΠΙΣΤΙΚΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ
ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ:	ΚΟΡΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΜΑΡΚΟΣ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:	30-08-2023
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΜΑΘΗΤΗ:	

ΕΚΦΩΝΗΣΕΙΣ
A1. Σωστό – Λάθος (Σε περίπτωση Λάθους να δηλώσετε το Σωστό)

1. Το νεοσύστατο ελληνικό κράτος είχε επαρκή έκταση για τις ανάγκες του.
2. Η πληθώρα πρώτων υλών, και το ειδικευμένο εργατικό δυναμικό είναι βασικά όπλα για την ανάπτυξη ενός κράτους.
3. Στη διαδικασία διανομής των εθνικών γαιών δεν υπήρχε κάποιο όριο στην αγορά γης από τους δικαιούχους .
4. Το 1891 ξεκίνησε η κατασκευή της διώρυγας της Κορίνθου γεγονός που ευνόησε τη ναυσιπλοΐα
5. Η Εθνική Τράπεζα ήταν το μόνο τραπεζικό συγκρότημα της χώρας τον 19^ο αιώνα.
6. Αμέσως μετά την επανάσταση οι μονάδες παραγωγής που μπορούν να αποκληθούν βιομηχανικές σχετίζονται με την επεξεργασία βιομηχανικών προϊόντων .

6 μονάδες

A2. Αντιστοίχιση

Αντιστοιχίστε τις χρονολογίες με τα γεγονότα (περισεύουν 2 χρονολογίες):

A) 1881 B) 1841 Γ) 1864 Δ) 1883. Ε) 1866 , ΣΤ) 1869,
1)Προσάρτηση 7νήσων 2) Ίδρυση Εθνικής Τράπεζας, 3) Διώρυγα Κορίνθου, 4)
Έναρξη εργασιών Εταιρείας Σερπιερι - Ρου

4 μονάδες

A3. Ορισμοί

1. Ισοζύγιο Πληρωμών
2. Εθνικά κτήματα
3. Μεγάλη Ιδέα

15 μονάδες

A4. Σύντομης Ανάπτυξης

1. Ποιες οι συνέπειες της εφαρμογής της Μεγάλης Ιδέας;
(5 μονάδες)
2. Ποιες ήταν οι διαδικασίες για την ίδρυση της Εθνικής Τράπεζας και ποια η δραστηριότητά της στα πρώτα στάδια της λειτουργίας της;
(10 μονάδες)
3. Τι γνωρίζετε για δημόσια έργα που βοήθησαν την ναυσιπλοΐα ;
(10 μονάδες)

Β. ΠΗΓΕΣ.

Αντλώντας στοιχεία από τον πίνακα και το κείμενο που σας δίνονται και αξιοποιώντας τις ιστορικές σας γνώσεις, να αναλύσετε το γεγονός της μετάβασης της ελληνικής ναυτιλίας από την εποχή του ιστιοφόρου στην εποχή του ατμόπλοιου.

ΠΙΝΑΚΑΣ Η εξέλιξη της ελληνικής ναυτιλίας κατά την περίοδο 1840-1910

ΕΤΟΣ	ΙΣΤΙΟΦΟΡΑ		ΑΤΜΟΠΛΟΙΑ	
	αριθμός πλοίων	χωρητικότητα (τόνοι)	αριθμός πλοίων	χωρητικότητα (τόνοι)
1840	837	94.000	-	-
1850	1.482	248.000	-	-
1860	1.212	234.000	1	150
1875	1.107	210.000	27	8.200
1892	1.292	213.000	103	60.400
1903	1.030	145.000	209	202.000
1911	760	102.000	347	384.000

ΚΕΙΜΕΝΟ

«Τα ιστιοφόρα που άλλοτε, στην περίοδο 1700-1820, πλούτιζαν τους νησιώτες, είχαν αποδεκατιστεί από τον πόλεμο (οι απώλειες σκαφών κυμαίνονταν από 50 ως 60%). Σιγά σιγά βέβαια, επισκευάστηκαν ή αντικαταστάθηκαν, αλλά η αναπόφευκτη βαθμιαία εκτόπισή τους από τα ατμοκίνητα πλοία, έδωσε γερό κτύπημα στους παραδοσιακούς караβοκύρηδες. Από το 1850, μειώνονται προοδευτικά οι ναυπηγικές εργασίες των νησιών, καθώς και το σύνολο των δραστηριοτήτων που είχαν αναπτυχθεί γύρω από τη ναυτιλία.

.....

Πράγματι, από τη στιγμή που γενικεύτηκε η χρήση των ατμοκίνητων σκαφών, η ναυτιλία μετατράπηκε βαθμιαία σε οικονομική επιχείρηση μεγάλης εμβέλειας. Αναπόφευκτα, το οργανωτικό κέντρο της μετατοπίστηκε προς την πρωτεύουσα, και από κει, με λιμάνι τον Πειραιά, κυριάρχησε σιγά σιγά σ' όλο το εσωτερικό θαλάσσιο εμπόριο και (κυρίως) στο εξωτερικό εμπόριο (...).

Κ. Τσουκαλά, *Εξάρτηση και αναπαραγωγή*, σσ. 174-176